

**BUSINESS
FINLAND**

Haastekilpailu vetureille ja haastajayrityksille Infotilaisuuden agenda 20.6.2022

Avaus klo 13:00

Jarmo Heinonen, Business Finland

Veturikilpailun periaatteet

Esa Panula-Ontto, Business Finland

Kysymyksiä ja vastauksia

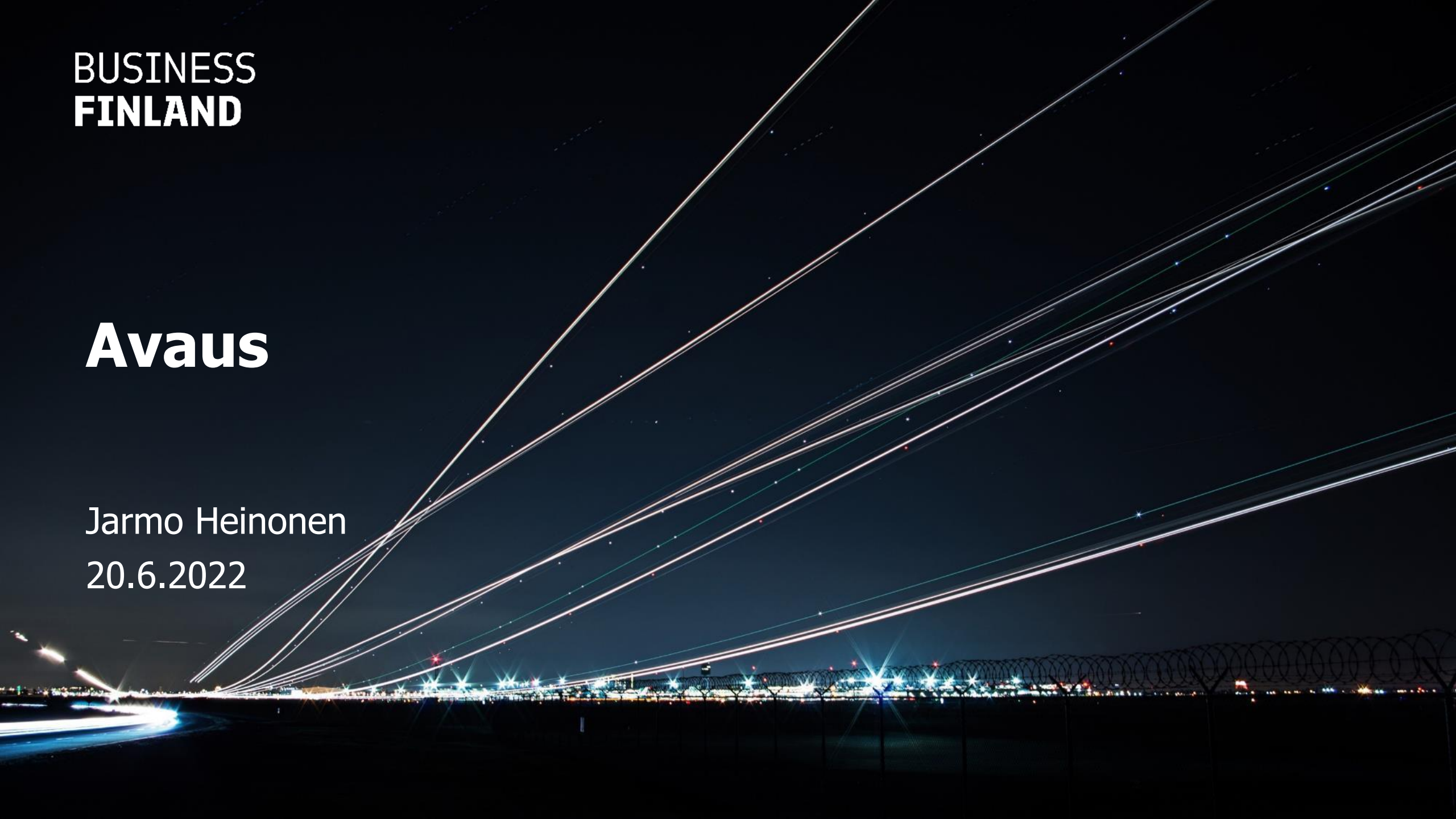


**BUSINESS
FINLAND**

Avaus

Jarmo Heinonen

20.6.2022



Haastekilpailun taustaa

Tausta

- Tutkimusten mukaan kilpailua käydään eri maiden innovaatiojärjestelmien välillä. Suurten yritysten TKI-panostukset eivät kasva Suomessa vaan ulkomailla. Suurten yritysten menestys ja panostukset ovat keskeisiä Suomen talouden kannalta
- Hallituksen tavoite: TKI-panosten nosto 4 %:iin BKT:stä (nyt noin 2,9 %). Tätä ei voi saavuttaa ilman suuria toimijoita.

Suurimpien TKI-investoijien kanssa käyty keskusteluita ja järjestetty tapaamisia

Ratkaisu

- Missio-lähtöinen haastekilpailu
- Kilpailu: 1) veturin/haastajan TKI-lisäykset Suomessa, 2) ekosysteemivaikutukset

Veturien haastekilpailut 2020 ja 2021

Haastekilpailu 2020

- ABB, Fortum ja Metsä, KONE, Neste, Nokia, Sandvik
- TKI lisäyslupaus kumulatiivisesti 525 M€

Haastekilpailu 2021

- Borealis Polymers, Meyer Turku, Nokia, TietoEvry, Valmet, Wärtsilä (RRF-rahoituksella)
- TKI lisäyslupaukset kumulatiivisesti 568 M€



Onnistuessaan projektit johtavat uusiin teollisiin investointeihin, lisääntyneeseen vientiin, liikevaihdon kasvuun, verotuloihin, työpaikkoihin ja positiivisiin ympäristövaikutuksiin.

VETURIHANKKEET 2020–2021 (RRF)



Euroopan unionin rahoittama –
NextGenerationEU

NESTE

Kestäviä ja globaalisti skaalautuvia ratkaisuja raakaöljyn käyttöä vähentävien raaka-aineiden tutkimukseen ja kehitykseen

FORTUM & METSÄ GROUP

Uusia hiilijalanjälkeä pienentäviä kuitupohjaisia tuotteita kuluttajamarkkinoille

NOKIA

Suomesta teollisuuden 5G-verkkojen ja

NOKIA2

Energiätehokkaan reunalaskennan edelläkävijä

WÄRTSILÄ

Päästötön meriliikenne

BOREALIS POLYMERS

Kestävä muoviteollisuus

ABB

Alustoja hiilineutraalin yhteiskunnan optimaaliseen sähköntuotantoon ja -käyttöön

KONE

Kestävän kehityksen mukaisia liikkumista tukevia ratkaisuja kaupunkiympäristöihin

SANDVIK

Raskaiden työkoneiden globaalisti kilpailukykyisiä sähköisiä ja digitaalisia ratkaisuja

TIETOEVRY

Luottamukseen perustuvat digitaaliset palvelut

MEYER TURKU

Ilmastoneutraali risteilyalus ja telakka

VALMET

Kiertotalouden teknologiaveturi

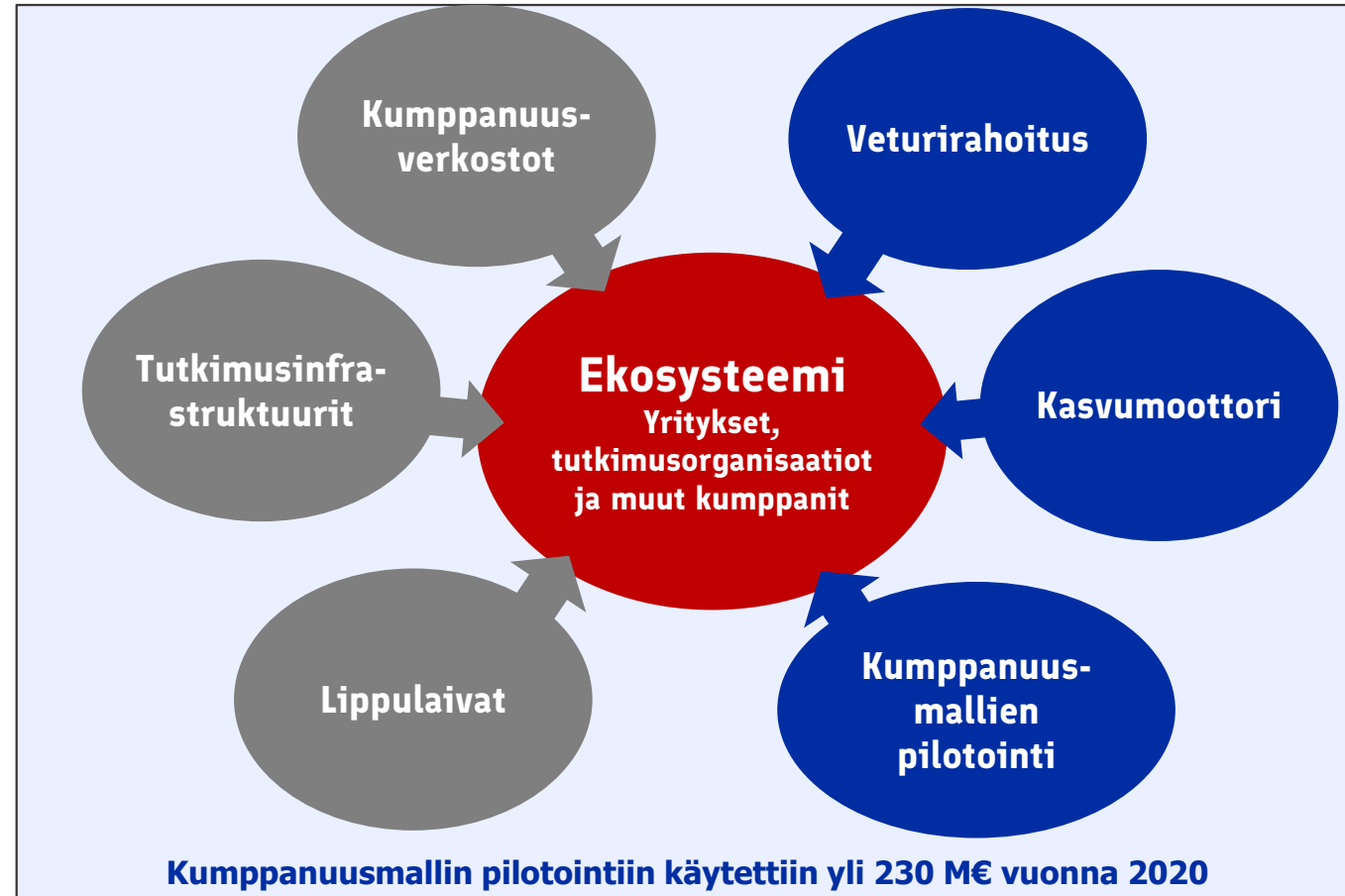
Business Finlandin rahoituksen vastineeksi veturiyritykset ovat sitoutuneet lisäämään tutkimus-, kehitys- ja innovaatio (TKI) -toimintaansa Suomessa yhteensä yli miljardilla eurolla ja luomaan satoja uusia TKI-työpaikkoja vuoteen 2024 mennessä.

Veturit ovat osa kansallista kumppanuusmallia

Kumppanuudet toteuttavat kansallista TKI-tiekarttaa, jonka tavoitteena on nostaa TKI-investoinnit 4% BKT:stä.

RRF haut auttavat rakentamaan vahvoja tutkimus- ja innovaatiokeskittymiä Suomeen.

Business Finland ja Suomen Akatemia suuntaavat vuosina 2021 ja 2022 rahoitusta vihreän ja digitaalisen siirtymän edistämiseen sekä kumppanuuksien tukemiseen osana Suomen kestävän kasvun ohjelmaa



**BUSINESS
FINLAND**

Veturikilpailun kuvaus

Esa Panula-Ontto

20.6.2022



Haastekilpailu 2022

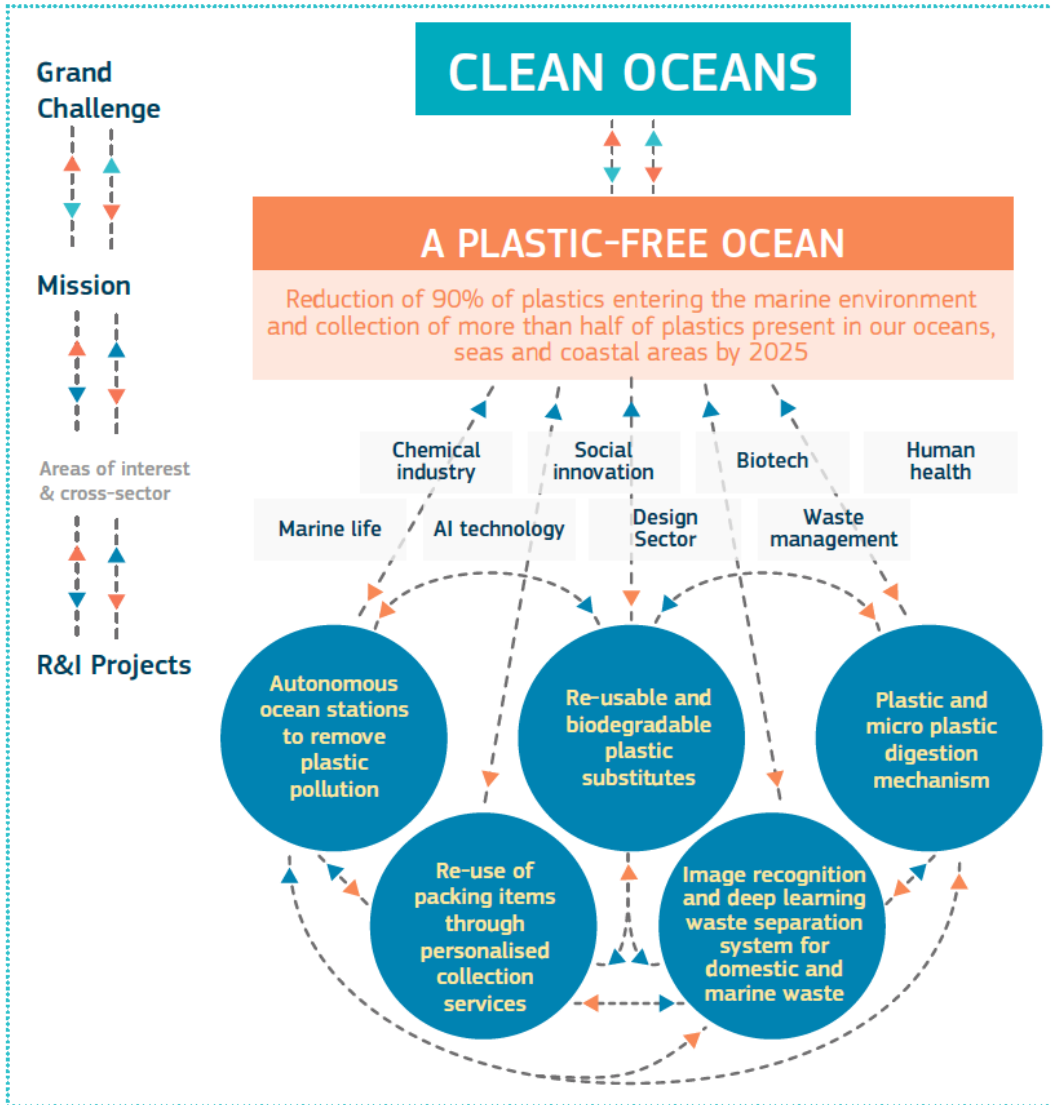
Jatketaan pitkälti samoin periaattein kuin aiemmillä kilpailukierroksilla:

- Missiolähtöinen, 2-vaiheinen kilpailu, ei temaattista rajausta. Parhaat ehdotukset kutsutaan jatkoneuvotteluihin
- Valintakriteerit: mission merkittävyys ja selkeys, yrityksessä Suomessa tehtävän T&K-työn ja investointien lisäykset, ekosysteemivaikutukset, muut hyödyt. Maksatukset sidotaan mittareihin

Uutta:

- Uusi kilpailuluokka haastaja-yrityksille, joiden TKI-lisäyslupaukset eivät aivan yhtä suuria kuin vetureilla

MISSION, ROAD MAP – VETURI/HAASTAJA JA KUMPPANIT



Veturi/haastaja määrittelee mission ja tiekartan ja orkestroi yhteistyötä

Kumppanuusmallin ja veturin/haastajan tiekartan mukaiset projektit auttavat ratkaisemaan osia missiosta

Esimerkki: Wärtsilän tiekartta & työnjako veturin ja ekosysteemin välillä



Tiekartalla kuvattu mitä Wärtsilä ratkaisee itse ja mihin kaivataan kumppanien apua

Rahoitus vetureille/haastajille ja kumppaneille

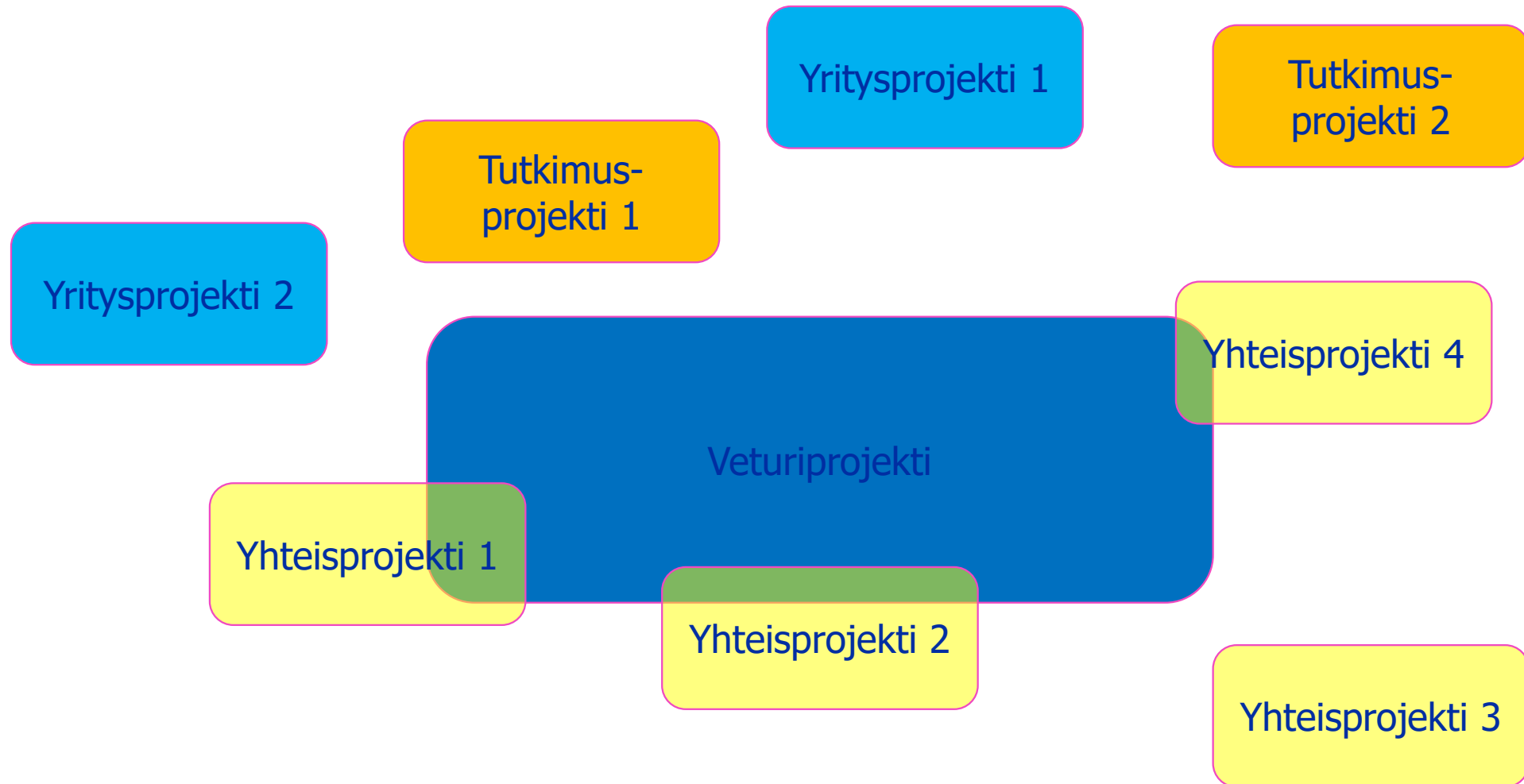
▪ Veturi / Haastaja

- max 20 M€/ 10 M€, 40 (-50) % kustannuksista. Business Finlandin normaalit rahoituskriteerit, mutta ostopalveluita ei edellytetä. Veturi/haastaja voi käyttää rahoitusta omiin t&k&i-kustannuksiin
- Veturin / haastajan tulee laatia tiekartta yhteistyölle ekosysteemikumppanien kanssa ja muun rahoituksen hyödyntämisestä (mm EU-rahoitus)

▪ Kumppanien rahoitus

- Yhteensä max 50 M€/ 20 M€ 5 vuoden aikana.
- Aiheet Veturien laatiman tiekartan pohjalta
- Business Finlandin normaalit rahoituskriteerit ja hanketyypit: ns **Co-Innovation-hankkeita, yrityshankkeita**, poikkeuksellisesti myös **tutkimushankkeita**

Veturiyrityksen ekosysteemi rakentuu useista projekteista ja osallistujista, taustalla tiekartta



Teemat ja kilpailuun varattu rahoitus

- Kilpailua ei ole rajattu tiettyyn teemaan tai teknologia-aiheeseen
- Kilpailuun on varattu 60 M€

Voittajien valinta & maksatusmittarit

- Selkeä ja muille kuvattavissa oleva missio on tärkeä lähtökohta. Kilpailussa tarkastellaan etenkin rahoitettavan hankkeen vaikutuksia
 - **uusiin t&k&i-panostuksiin ja -työpaikkoihin Suomessa, sekä**
 - **yhteistyön rakentumista muiden yritysten ja tutkimusorganisaatioiden kanssa.**
- Voittavien projektien valinta sidotaan näihin mittareihin ja maksatus näiden toteutumiseen
- Lisäksi valinnassa tarkastellaan vaikutuksia kansantalouteen, yhteiskuntaan, kaksoissiirtymään sekä uuden tiedon ja osaamisen luontiin.
- Rahoitettu yritys sitoutuu tuottamaan viestintämateriaalia ja sitoutuu luomaan rahoitetulle hankekokonaisuudelle omat kotisivut

Kilpailun aikataulu

Vaihe 1

- Kilpailuehdotus:
 - kirjallinen max 10 sivun hankekuvaus mallipohjan mukaisesti
 - alustava pitchdeck (saa päivittää varsinaiseen esitykseen)
- Lähetetään BFn kirjaamoon, dead line 14.9
- Pitchaukset valintaraadille: lokakuussa

Vaihe 2

- Jatkoneuvottelut: loka-marraskuussa (jatkoon valittujen kanssa)
- Lopulliset rahoitushakemukset & rahoituspäätökset: vuodenvaihteen tienoilla

Valintakriteerit

1. kilpailuvaihe (kilpailijoiden karsinta) – vaikuttavuus keskiössä

- Mission selkeys ja merkittävyys, johdon sitoutuminen hankkeeseen ja TKI-lisäyksiin
- T&k&i-panostusten lisäykset Suomessa, lisäyksen uskottavuus ja aikajänne
- muut positiiviset vaikutukset ja aiheen vientiliiketoiminnan potentiaali Suomelle (veturi + ekosysteemi)
- Business Finlandin rahoituksen lisäarvo

2. Kilpailuvaihe (rahoitushakemuksen arviointi) – vaikuttavuuden lisäksi toimenpidesuunnitelman laatu

- 1. vaiheessa käytetyt kriteerit sekä lisäksi
- veturin oman projektisuunnitelman laatu ja konkreettisuus
- suunnitellut toimenpiteet ja sitoutuminen ekosysteemin kehittämiseen (ns. tiekartta)
- muun rahoituksen (SA, EU...) hyödyntämissuunnitelma

Kilpailuehdotuksen kansilehti



KANSILEHTI

YLEISTIEDOT

Projektin nimi:

Kilpailuun osallistuvan organisaation nimi ja Y-tunnus:

Vastuullisen johtajan ja yhteyshenkilön nimet ja yhteystiedot (sähköpostiosoite ja puhelinnumero):

Edistääkö hanke vihreää siirtymää? Kyllä/Ei. Mikäli vastaus on kyllä, perustele muutamalla lauseella, miten hanke edistää vihreää siirtymää

Kolme sopivinta pitchausaika:

- 1:
- 2:
- 3:

TIIVISTELMÄ (tämä ei ole julkinen tiivistelmä, vaan yhteenveto arvioitsijoille)

Max 2000 merkin yhteenveto.

HAETTAVA RAHOITUS (suuruusluokka)

Alustava kustannusarvio ja veturiyrittäjän Business Finlandilta hakema rahoitus:

Suuruusluokka-arvio ekosysteemin tarvitsemasta yhteenlasketusta rahoitusmäärästä (Business Finlandin osuus)

VAIKUTTAVUUS (TKI-toiminnan suunniteltu lisäys Suomessa koko konsernin osalta)

	Referenssi-vuosi 2020	2021	2022*
Konsernin TKI-henkilöstön määrä Suomessa (kpl)						
Konsernin TKI-menot Suomessa (mln €)						

Muut vaikutukset ja vaikuttavuuspolut kuvataan sanallisesti tehtävien kappaleessa 2.
Etenkin mahdolliset vaikutukset vihreään siirtymään tulee kuvata tarkasti

Projektin yleistiedot
Toivottu pitchausaika
Tiivistelmä
Haettava rahoitus
- veturi
- ekosysteemi
TKI-lisäykset

Kilpailuehdotuksen otsikot

- 1. Missio ja tilannekuva**
- 2. Vaikuttavuus ja mittarit**
- 3. Tarvittava rahoitus**
- 4. Mitä pitää tehdä – alustava tiekartta asian ratkaisemiseksi**
- 5. Veturiyrityksen projektisuunnitelma (1. kilpailuvaiheessa hyvin tiivis ja selkeä kuvaus)**

Lisätietoa

- Veturien hankkeisiin, ekosysteemeihin ja ajatuksiin voi tutustua esimerkiksi Wärtsilän ja Borealixen kick off-tilaisuuksien tallenteiden avulla:
 - Wärtsilä 12.4 <https://www.zemecosystem.com/fi/uutiset-tapahtumat/>
 - Borealis 13.5 <https://www.spiritprogramme.com/>
- Lisätietoa veturiyritysten ja -ekosysteemien rahoituksesta sekä hakuohjeet (Englanninkieliset käännökset myöhemmin tällä viikolla):
<https://www.businessfinland.fi/suomalaisille-asiakkaille/palvelut/rahoitus/veturiyritysten-ja-ekosysteemien-rahoitus>

BUSINESS
FINLAND

Tarttukaamme
4%
haasteeseen!

