



PARTNERSKAPSUTLYSNING FÖR LOKOMOTIVFÖRETAG

Innehållsförteckning

1. Bakgrund	2
2. Grön övergång (EU:s återhämtningsverktyg, Finlands program för hållbar tillväxt)	2
3. Lokomotivföretagens partnerskapsprojekt	2
3.1. Finansieringsprinciper och lokomotivföretagens roll	2
3.2. Business Finlands partnerskapsfinansiering för forskningsorganisationer	3
3.3. Business Finlands partnerskapsfinansiering för företag	4
4. Ansökan	5
4.1. Finansieringsansökningar från företag	5
4.2. Finansieringsansökningar från forskningsaktörer	5
5. Tidtabell och informationstillfälle	5

BILAGA 1 Mer information om DNSH-kravet (Do No Significant Harm)

1. Bakgrund

Business Finland lanserade den första utmaningstävlingen för lokomotivföretag i början av 2020. Till vinnare utsågs sex projekt inom sju företag, som strävar efter att lösa betydande framtida utmaningar. Lokomotivföretagen är ABB, Fortum och Metsä Group, Kone, Neste, Nokia samt Sandvik. De finansierade lokomotivföretagen har förbundit sig till att i betydande grad öka sina FUI-satsningar i Finland samt bygga upp ett intensivt samarbete med små och medelstora företag samt forskningsorganisationer.

Business Finland inledde en ny utmaningstävlingssomgång för lokomotivföretag i juni 2021.

Mer information:

<https://www.businessfinland.fi/sv/for-finlandska-kunder/tjanster/finansiering/finansiering-for-lokomotivforetag-och-ekosystem>

2. Grön övergång (EU:s återhämtningsverktyg, Finlands program för hållbar tillväxt)

Lokomotivföretag som främjar den gröna övergången samt partnerskapsprojekt i anknytning till dem ska i betydande grad finansieras genom EU:s återhämtningsverktyg i enlighet med Finlands program för hållbar tillväxt (Rescue and Recovery Facility, RRF)¹. Finansieringsbeslut kan börja fattas efter att Europeiska unionens råd har godkänt Finlands plan för återhämtning och resiliens samt den budget som innehåller finansieringen har godkänts i riksdagen. Enligt den preliminära tidtabellen väntas rådet fastställa planen under sommaren 2021.

Projekt som främjar den gröna övergången ska uppfylla följande definition: *”forsknings- och innovationsprocesser, teknologiöverföring och samarbete mellan företag, där man **fokuserar på en ekonomi med låga koldioxidutsläpp samt förmåga att klara av och anpassa sig till klimatförändringen**”*. Projekt som främjar användning av fossila bränslen finansieras inte genom återhämtningsverktyget. Projekt hos företag som omfattas av utsläppshandeln (ETS) kan finansieras endast om projektet i betydande grad minskar utsläppen av växthusgaser.

Alla projekt som finansieras av Finlands program för hållbar tillväxt ska uppfylla de så kallade ”Do No Significant Harm” -kraven. I EU:s återhämtningsverktyg (Rescue and Recovery Facility, RRF) ingår ett krav på att de åtgärder som finansieras genom det inte får orsaka betydande skador på miljön. Dessa projekt ska vid behov fylla i de så kallade DNSH-blanketterna (Do No Significant Harm, Part 1 och Part 2). Mer information ges i bilagan.

Alla lokomotivprojekt och partnerskapsprojekt behöver inte anknyta till den gröna övergången.

3. Lokomotivföretagens partnerskapsprojekt

3.1. Finansieringsprinciper och lokomotivföretagens roll

Av lokomotivföretagen förutsätts ett omfattande och betydande samarbete med forskningsorganisationer och/eller små och medelstora företag. Lokomotivföretagen ska stödja och uppmuntra forskningsaktörer och/eller små och medelstora företag att delta i att lösa lokomotivföretagets mission genom egna projekt.

Lokomotivföretaget utarbetar en vägkarta för samarbetet. Lokomotivföretagen uppdaterar vägkartorna enligt identifierade behov. Partnerskapsprojekten ska följa vägkartan som lokomotivföretaget utarbetat och stöda förverkligandet av lokomotivföretagets mission. Business Finland har beredskap att enligt ansökan finansiera de övriga medlemmarna i respektive lokomotivföretags ekosystem med högst 50 miljoner euro under fem år, utifrån den vägkarta som lokomotivföretaget utarbetat. Business Finland

¹ <https://vm.fi/sv/hallbar-tillvaxt>

Innovationsfinansieringsverket Business Finland

Date
24.6.2021

finansierar enskilda organisationer eller gemensamma projekt enligt de normala finansieringskriterierna (understöd till företag 40–50 %, lån till företag 50 %, forskningsfinansiering 70 %):

<https://www.businessfinland.fi/sv/for-finlandska-kunder/tjanster/finansiering>.

De organisationer som deltar i partnerskapsutlysningen ska kontakta både lokomotivföretagets och Business Finlands kontaktperson innan ansökan lämnas in. Lokomotivföretagets uppgift är att ge en kommentar till Business Finland om hur partnerskapsprojektet passar in i vägkartan och vilken betydelse det har för att lösa missionen.

Lokomotivföretaget ska aktivt agera bollplank och delta i förberedandet av partnerskapsprojektet. Lokomotivföretagen kan då ta ställning till hur projektet passar in i vägkartan och förbinda sig till samarbetet.

Kriterier för anslutning till partnerskapsmodellen:

- Hur väl förverkligar den sökandes/konsortiets förslag de kompetens- och teknologibehov som identifierats i vägkartan?
- Hur har det sökande konsortiet förbundit sig till målen och byggandet av samarbete enligt vägkartan för temaområdets ekosystem?
- Hur relevant är det sökande konsortiets roll i utvecklingen och förnyelsen av temaområdets ekosystem?
- Lokomotivföretagets engagemang för samarbetet

Business Finland kan finansiera ett projekt som uppfyller Business Finlands finansieringskriterier, även om det inte skulle godkännas som partnerskapsprojekt i lokomotivekosystemet. Business Finland kan också neka till att finansiera ett projekt även om det skulle ha en nära anknytning till lokomotivvägkartorna, om det inte uppfyller förutsättningarna för Business Finlands finansiering.

För finansiering av partnerskapsprojekt som stöder den gröna övergången är det tänkt att man ska använda finansiering från Finlands program för hållbar tillväxt (RRF). Projekten som finansieras av Finlands program för hållbar tillväxt (RRF) ska avslutas senast i december 2025.

Mer information om finansieringen av partnerskapsprojekt:

<https://www.businessfinland.fi/sv/aktuellt/utlysningar/2021/lokomotivforetagens-partnerskapsfinansieringsutlysning-for-foretag-och-forskningsorganisationer>

Kontaktpersoner:

- ABB:s ekosystem: simo.saynevirta (at) fi.abb.com och sini.uuttu (at) businessfinland.fi
- Fortums och Metsä Groups ekosystem: heli.virkki (at) fortum.com, katariina.kemppainen (at) metsagroup.com och tuomas.lehtinen (at) businessfinland.fi
- Kones ekosystem: Forskningsrelaterade partner jaana.hyvarinen (at) kone.com, övriga partner mikko.mattila (at) kone.com och sakari.karppinen (at) businessfinland.fi
- Nestes ekosystem: juha.leppavuori (at) neste.com och kari.keskinen (at) businessfinland.fi
- Nokias ekosystem: Jarkko.pellikka (at) nokia.com och kari.leino (at) businessfinland.fi
- Sandviks ekosystem: miika.kaski (at) sandvik.com och kari.koskela (at) businessfinland.fi

3.2. Business Finlands partnerskapsfinansiering för forskningsorganisationer

Forskningsorganisationer kan ansöka om finansiering för följande typer av projekt som följer lokomotivföretagets vägkarta:

- Gemensamma Co-Innovation-projekt mellan flera företag och forskningsaktörer:
 - Minimi: 3 företag och 1 forskningsaktör. Ett av företagen kan vara ett lokomotivföretag. Co-Innovation-projekt är huvudsakligen sådana där lokomotivföretaget också deltar med någon del av

Innovationsfinansieringsverket Business Finland

Date
24.6.2021

- sitt lokomotivprojekt. Lokomotivföretaget har redan fått finansiering för temaområdet, så det är inte möjligt att få finansiering för det igen.
- Fyra ansökningstider om året.
- För enskilda egna forskningsprojekt eller gemensamma forskningsprojekt för flera forskningsaktörer
 - I ämnet ska ingå teman som överensstämmer med lokomotivföretagets vägkarta. För ämnet finns ett identifierat behov av ny information och kunskap som baserar sig på forskning.
 - Flera företag ska delta i att styra forskningen.
 - Business Finland kräver inte att företagen bidrar med finansiering för forskningen, men detta är en utmärkt mätare för hur genuint engagemanget är.
 - Två eller tre ansökningstider per år.

De forskningsorganisationer som deltar i partnerskapsansökan ska kontakta både lokomotivföretagets och Business Finlands kontaktperson innan ansökan lämnas in. För Co-Innovation-projektens del ansvarar samordnaren primärt för kontakten till ovan nämnda aktörer.

För finansiering av partnerskapsprojekt som stöder den gröna övergången är det tänkt att man ska använda finansiering från programdelarna för **nyckelteknologier samt byggda miljöer med låga koldioxidutsläpp** inom Finlands program för hållbar tillväxt (RRF). Projekten som finansieras av Finlands program för hållbar tillväxt (RRF) ska avslutas senast i december 2025.

3.3. Business Finlands partnerskapsfinansiering för företag

Företag kan ansöka om finansiering för följande typer av projekt som följer lokomotivföretagets vägkarta:

- egna FUI-projekt för ett enda företag eller
- gemensamma Co-Innovation-projekt för flera företag eller
- gemensamma Co-Innovation-projekt mellan företag och forskningsorganisationer
- Fyra ansökningstider per år

I ansökan ska man beskriva samarbetet med lokomotivprojektet och hur det förverkligas. Ofta är det fråga om gemensamma projekt med lokomotivföretag, men inte alltid.

När det gäller FUI-projekt för ett enda företag ska man kontakta både lokomotivföretagets och Business Finlands kontaktperson innan ansökan lämnas in. För Co-Innovation-projektens del ansvarar samordnaren primärt för kontakten till ovan nämnda aktörer.

Business Finland finansierar företagsparterna enligt sina normala finansieringskriterier. Företagets storlek och hur utmanande projektet är påverkar finansieringsnivån och om finansieringen är understöd eller ett lån.

För finansiering av partnerskapsprojekt som stöder den gröna övergången är det tänkt att man ska använda finansiering från Finlands program för hållbar tillväxt (RRF), i synnerhet finansiering från programdelarna för **tillväxtföretag, nyckelteknologi och byggda miljöer** med låga koldioxidutsläpp. År 2021 är man beredd på att använda en del av RRF-finansieringen för tillväxtföretag till projekt inom tillväxtföretag som följer lokomotivföretagets vägkartor, och resten reserveras för projekt utanför lokomotivföretagets vägkartor som stöder grön tillväxt. Med tillväxtföretag avses små och medelstora företag samt midcap-företag som kan och vill växa på den internationella marknaden. Business Finland finansierar nytt kreativt experimentellt arbete inom tillväxtföretag genom understöd.

Projektet som finansieras av Finlands program för hållbar tillväxt (RRF) ska avslutas senast i december 2025.

4. Ansökan

4.1. Finansieringsansökningar från företag

De grundläggande uppgifterna om sökanden och ansökan fylls i på normalt sätt i Business Finlands elektroniska ansökningssystem.

- Ansökan från ett enskilt företag: företaget väljer "Forskning, utveckling och pilotprojekt".
- Ett företag som part i ett Co-Innovation-projekt: En deltagare i ett gemensamt projekt väljer "Co-innovation deltagare" (samordnaren för ett gemensamt projekt väljer "Co-innovation huvudansökan" och fyller i allmänhet även i en "Co-innovation deltagare"-ansökan)
- Projektets namn ska ha formen: "Partnerskapsmodell – [*projektets egentliga namn*]".
- I fältet för fritt formulerad text på den sista sidan i ansökningstjänsten ("Bekräfta och skicka") skriver man vilket lokomotivföretags vägkarta projektet anknuter till och vilka kontaktpersoner (lokomotivföretaget, Business Finland) man har diskuterat med.

4.2. Finansieringsansökningar från forskningsaktörer

De grundläggande uppgifterna om sökanden och ansökan fylls i på normalt sätt i Business Finlands elektroniska ansökningssystem.

- För forskningsorganisationers projekt anger man projekttypen "Forskning i nätverk med näringslivet".
- Gemensamt Co-Innovation-projekt:
 - En deltagare i ett gemensamt projekt väljer "Co-innovation deltagare".
 - Samordnaren för det gemensamma projektet väljer "Co-innovation huvudansökan". Om samordnaren också tänker söka finansiering för sitt eget projekt, ska samordnaren utöver huvudansökan OCKSÅ fylla i en "Co-innovation deltagare"-ansökan. Huvudansökan är inte en finansieringsansökan, utan en gemensam del som samlar delprojekten.
- Forskningsparter ska till sin egen ansökan bifoga en "ANMÄLAN OM DELTAGANDE I PROJEKT"-blankett som fyllts i av lokomotivföretaget, där lokomotivföretaget ger sin syn på forskningsprojektets betydelse. Av de sökande förutsätts att projektets relation till vägkartan kan diskuteras med lokomotivföretaget.
- Projektets namn ska ha formen: "Partnerskapsmodell – [*projektets egentliga namn*]".
- I fältet för fritt formulerad text på den sista sidan i ansökningstjänsten ("Bekräfta och skicka") skriver man vilket lokomotivföretags vägkarta projektet anknuter till.

5. Tidtabell och informationstillfälle

Enskilda företags projekt och gemensamma Co-Innovation-projekt:

- Fyra ansökningstider per år, **nästa datum är 30.9.2021**

Forskningsprojekt:

- Två eller tre ansökningstider om året. **Nästa datum är 30.9.2021**

Innovationsfinansieringsverket Business Finland

Date
24.6.2021

BILAGA: Mer information om DNSH-kraven ("Do No Significant Harm")

Alla projekt som finansieras av Finlands program för hållbar tillväxt ska uppfylla de så kallade "Do No Significant Harm"-kraven. I EU:s återhämtningsverktyg (Recovery and Resilience Facility, RRF) ingår ett krav på att åtgärderna inte får orsaka betydande skador på miljön. En ekonomisk verksamhet anses orsaka betydande skada för

- a) begränsningen av klimatförändringarna,
 - *om verksamheten i fråga leder till betydande växthusgasutsläpp,*
- b) anpassningen till klimatförändringarna,
 - *om verksamheten i fråga leder till att det nuvarande klimatet och det förväntade framtida klimatet får ökade negativa konsekvenser för själva verksamheten eller för andra människor, naturen eller tillgångar,*
- c) den hållbara användningen och skyddet av vatten och marina resurser, om verksamheten i fråga skadar
 - *vattenförekomsterna, inbegripet yt- och grundvatten, goda status eller goda ekologiska potential, eller*
 - *marina vattens goda miljöstatus,*
- d) den cirkulära ekonomin, inbegripet förebyggande och materialåtervinning av avfall, om
 - *verksamheten i fråga leder till betydande ineffektivitet vid användningen av material eller vid direkt eller indirekt användning av naturresurser såsom icke förnybara energikällor, råmaterial, vatten och mark i ett eller flera stadier av produkternas livscykel, inklusive vad gäller produkternas hållbarhet, reparerbarhet, uppgraderbarhet, återanvändbarhet eller möjligheten att materialåtervinna dessa,*
 - *verksamheten i fråga leder till en betydande ökning av generering, förbränning eller bortskaffande av avfall, med undantag för förbränning av farligt avfall som inte kan materialåtervinnas, eller*
 - *långsiktigt bortskaffande av avfall kan orsaka betydande och långvarig skada för miljön,*
- e) förebyggandet och begränsningen av miljöföroreningar,
 - *om verksamheten leder till en betydande ökning av utsläpp av föroreningar till luft, vatten eller mark jämfört med situationen innan verksamheten inleddes, eller*
- f) skyddet och återställandet av biologisk mångfald och ekosystem, om verksamheten i fråga
 - *medför betydande skada för ekosystemens goda tillstånd och motståndskraft, eller*
 - *skadar bevarandestatusen för livsmiljöer och arter, inbegripet sådana som är av unionsintresse.*

Projekt som främjar den gröna övergången ska på begäran fylla i de så kallade DNSH-blanketterna (Do No Significant Harm, Part 1 och Part 2). Exempel på ifyllande av DNSH-blanketter finns i dokumentet (s 10->) : <https://data.consilium.europa.eu/doc/document/ST-6179-2021-ADD-1/en/pdf>

Mer information om saken delas ut till de sökande senare.