



RRF-BATTERIINDUSTRIN

Innehållsförteckning

1. Bakgrund till utlysningen	2
2. Utlysningens mål och omfattning	2
2.1. Investeringsprojekt för återvinning och återanvändning av batterimaterial (Recovery and Resilience Facility, RRF)	4
2.2. Värdekedjeprosjekt för batterier (nationell finansiering)	4
3. Finansieringsprinciper och urvalskriterier	4
3.1. FoU-finansiering för pilot- och demonstrationsprojekt	4
3.1.1 Stödberättigande kostnader för pilot- och demonstrationsprojekt	5
3.2. Finansiering för investeringsprojekt i cirkulär ekonomi och hållbar grön tillväxt	6
3.3. Särskilda kriterier för Finlands program för hållbar tillväxt (RRF-finansiering)	8
3.4. Instruktioner för val av projekttyp	9
3.5. Allmänna urvalskriterier för alla ansökningar	9
3.6. Annan offentlig finansiering	10
4. Ansökan om finansiering	10
4.1. Ansökan om pilot- och demonstrationsprojekt	10
4.2. Ansökan om investeringsbidrag	11
5. Tidtabell för utlysningen	11

BILAGA I Mer information om DNSH-kravet (Do No Significant Harm)

24.11.2021

Innovationsfinansieringsverket Business Finland

1. Bakgrund till utlysningen

Elektrifieringen av samhället och batteribranschens lösningar har en betydande inverkan på hur klimatmålen kan uppnås. Industrin i Finland kan spela en betydande roll för elektrifieringen av europeiska transporter och samhället som helhet. Företag som verkar i Finland erbjuder råvaror, material, teknik, processer, kunskaper och cirkulära ekonomilösningar för batteriproduktion och elektrifiering av samhället.

Business Finlands finansieringsutlysning är avsedd för pilot-, demonstrations- och investeringsprojekt inom batteriindustrin. Investeringar i batteriets värdekedja stöder övergången på EU-nivå till lågutsläppstransporter. Syftet med utlysningen är att främja pilotering, demonstrationer och investeringar i batteriets värdekedja och återvinning av batterimaterial i Finland. Projekten syftar till betydande produktionsöppningar som stöder den gröna övergången för att öka den finländska batteriindustrins konkurrenskraft, särskilt inom områdena batterimaterial, batteritillverkning, återanvändning och återvinning. Dessutom främjar projekten tillväxt för företag och sysselsättning i såväl hemlandet som internationellt. Ur miljösynpunkt kommer ökad återanvändning och återvinning att minska trycket på användningen av jungfruliga råvaror, vilket kommer att begränsa utarmningen av naturresurser och indirekt minska koldioxidutsläppen.

Projektet ska delvis finansieras av EU:s Facilitet för återhämtning och resiliens, i enlighet med Finlands program för hållbar tillväxt (Recovery and Resilience Facility, RRF)¹. Planen är att använda totalt 70 MEUR medel för utlysningen (50 MEUR 2021 och 20 MEUR 2022). Ansökningar för pilotprojekt och investeringar i batterivärdekedjor ska lämnas senast 30.11.2021. Ansökningar för batterimaterial återvinnings- och återanvändningsinvesteringar (RRF) ska lämnas senast 31.3.2022.

**Ett batteri är en elektrokemisk energilagring som består av ett elektriskt par som bildas av två elektroder, en anod och en katod. Mellan elektroderna finns en elektrolyt, som ofta är ett ämne i flytande eller gelform. En elektrolyt är ett medium som bär joner mellan elektroderna.*

2. Utlysningens mål och omfattning

Sammanfattning om utlysningen.

¹ <https://vm.fi/sv/hallbar-tillvaxt>

24.11.2021

Innovationsfinansieringsverket Business Finland

Till vem	Vad finansieras	Finansiering
<ul style="list-style-type: none"> • För företag registrerade i Finland. • Företaget måste ha de ekonomiska förutsättningarna för att täcka den självfinansierande delen av investeringen och för kontinuerlig finansiell verksamhet. • För pilot-, demonstrations- och investeringsprojekt i Finland. • Projekt som har en betydande inverkan på företag och sysselsättning. 	<ul style="list-style-type: none"> • I värdekedjan, från batterikemikalier till battericeller, men inte till råvaror, batteritillämpningar eller laddningssystem. • Investeringsprojekt för återvinning och återanvändning av batterimaterial (RRF, 30 MEUR) • Pilotering- och demonstrationsprojekt i batteriets värdekedja, samt investeringsprojekt på en nivå som överstiger EU: s miljöskyddsnormer eller teknisk utveckling inom området (nationell finansiering, 40 MEUR). * 	<ul style="list-style-type: none"> • Ett investeringsbidrag kan sökas när det finansierade objektet kommer i kommersiell produktion. Högsta stödnivå: <ul style="list-style-type: none"> • SMF 45 % * • Stora företag, inkl. Midcap, 35 % * • Pilotering- och demonstrationsprojekt kan finansieras med FoU - finansiering, undantagsvis också med bidrag. Stödnivå 25 % oavsett företagets storlek. • FoU och investeringsprojekt måste sökas i separata ansökningar.

* Notera. Endast ytterligare investeringskostnader som uppkommer från lösningar som överstiger unionsstandarder eller den senaste tekniken inom sektorn är berättigade till stöd.

Finansieringen kanaliseras och lämnas ut via Business Finland genom att använda statsrådets förordning (1197/2020), som trädde i kraft i början av 2021, enligt vilken Business Finland kan bevilja bidrag till investeringsprojekt som främjar cirkulär ekonomi och grön tillväxt. Stödet är villkorat av att investeringen leder till bättre eller mer effektivt miljöskydd eller återvinning eller återanvändning än traditionella återanvändnings- och återvinningsprocesser med motsvarande kapacitet. Investeringarna måste vara toppmodern teknik inom branschen. Dessutom kan finansiering beviljas med hjälp av statsrådets förordning om finansiering av forsknings-, utvecklings- och innovationsverksamhet (1444/2014), enligt vilken bidrag kan beviljas för pilot- och demonstrationsprojekt i denna utlysningen. Bland de ansökningar som ska utvärderas i denna utlysningen kan Business Finland också ta hänsyn till de ansökningar som mottagits för utlysningen om investeringsbidrag för cirkulär ekonomi som slutade den 16 april 2021, som kan uppfylla kriterierna för denna utlysningen och som var mycket framgångsrika i jämförelsen av vårens utlysningssomgång. Business Finland kommer att informera sökande om förfarandet som beskrivs ovan separat och sökande måste förbereda sig för att tillhandahålla nödvändig ytterligare information till denna utlysningen.

Anslag har tilldelats utlysningen enligt följande:

- 1) investeringsprojekt för återvinning och återanvändning av batterimaterial (RRF-finansiering, 30 MEUR) *
- 2) pilot- och demonstrationsprojekt i batteriets värdekedja och investeringsprojekt inom miljöskydd som överskrider EU-standarder eller teknisk utveckling inom området (nationell finansiering, totalt. 40 MEUR). *

* Notera. Endast ytterligare investeringskostnader som uppkommer från lösningar som överstiger unionsstandarder eller den senaste tekniken inom sektorn är berättigade till stöd.

Finansieringen påverkar inte kvoten för företagets de minimis eller kommissionens tillfälliga stödprogram på 1 800 000 euro.

24.11.2021

Innovationsfinansieringsverket Business Finland

2.1. Investeringsprojekt för återvinning och återanvändning av batterimaterial (Recovery and Resilience Facility, RRF)

Finansieringen för investeringsprojekt inom återvinning och återanvändning är en del av framtida finansiering från Finlands program för hållbar tillväxt (RRF).

Enligt programmet är Finlands mål att bli en global ledare inom väte- och cirkulär ekonomi, högvärdiga bioprodukter och energisystem med nollutsläpp och andra klimat- och miljölösningar, förbättra energieffektiviteten och påskynda övergången till fossilfri transport och uppvärmning.

Med investeringsstödet kommer man att påskynda återanvändning och återvinning av batterimaterial. Finansiering kommer att beviljas de första investeringarna i kommersiella anläggningar, införandet av ny teknik i befintliga processer och digitala plattformar och serviceinvesteringar som främjar återanvändning och återvinning. I ett batteriekosystem som fungerar enligt principerna för en cirkulär ekonomi återförs avfallsmaterial som genereras i produktionsprocessen och material från uttjänta batterier till materialflödet för batteritillverkning. Återvinning av batterimaterial och ackumulatörer kräver investeringar i mekanisk, termisk och kemisk återvinning.

Stödet är villkorat av att investeringen leder till bättre eller mer effektivt miljöskydd eller återvinning eller återanvändning än traditionella återanvändnings- och återvinningsprocesser med motsvarande kapacitet. Investeringarna måste vara toppmodern teknik inom branschen.

Kriterierna för projekt som finansieras av det finska programmet för hållbar tillväxt beskrivs i avsnitt 3.3. Finansieringen av investeringsprojekten beskrivs mer detaljerat i avsnitt 3.2.

2.2. Värdekedjeprosjekt för batterier (nationell finansiering)

Nationell finansiering för utlysningen kan användas för att finansiera pilot- och demonstrationsprojekt i batteriets värdekedja, innovativa investeringsprojekt som förbättrar miljöskyddet utöver EU-standarder och investeringsprojekt för återvinning och återanvändning utöver det senaste inom teknikområdet. Endast ytterligare investeringskostnader som uppkommer från lösningar som överstiger unionsstandarder eller den senaste tekniken inom sektorn är berättigade till investeringar. Utlysningen för batteriindustrin fokuserar på värdekedjan från batterikemikalier till battericeller, men inte på råvaror, batteriapplikationer eller laddsystem. Finansiering av pilot- och demonstrationsprojekt beskrivs mer detaljerat i avsnitt 3.1. och investeringsprojekt i avsnitt 3.2.

3. Finansieringsprinciper och urvalskriterier

3.1. FoU-finansiering för pilot- och demonstrationsprojekt

Business Finlands FoU-finansiering kan användas för att testa funktionaliteten i en ny, innovativ lösning med kunder i tillräckligt stor skala och för att få feedback på utvecklingsarbete. Pilotering kan vara:

- Testning av en ny innovativ produkt, produktionsmetod, process eller teknik i till exempel en produktionsanläggning.
- Utveckling och testning av en ny innovativ verksamhetsmodell eller system i en verklig driftsmiljö, till exempel i kundföretagens verksamhet.
- Utveckling av en ny innovativ tjänst och säkerställande av funktionalitet i kundens driftsmiljö och processer.

Pilotering- och demonstrationsprojekt, samt forsknings- och utvecklingsarbete som ännu kan behövas för dessa, kan undantagsvis finansieras i form av bidrag i denna utlysningen för batteriindustrin. Oavsett företagets storlek kan bidragsbeloppet vara 25 % av de totala projektkostnaderna. Alternativt är det för ett pilot- och demonstrationsprojekt möjligt att ansöka om ett normalt Business Finland -pilotlån istället för ett bidrag, där lånebeloppet vanligtvis är 50 % av de totala projektkostnaderna. Pilotering- och

24.11.2021

Innovationsfinansieringsverket Business Finland

demonstrationsprojekt relaterade till utlysningen för batteriindustrin kan finansieras inom ramen för den nationella finansiering som tilldelats utlysningen.

Finansiering kommer att beviljas upp till högst 15 miljoner euro per företag och projekt, när mer än hälften av de stödberättigande kostnaderna för projektet uppstår för aktiviteter i kategorin experimentell utveckling.

- Betalas mot de faktiska kostnaderna för pilot- och demonstrationsprojektet på grundval av delrapporter och slutrapporter och redovisningar.
- Ingen förskottsbetalning.

Valet av projekttyp instrueras mer detaljerat i avsnitt 3.4.

Business Finland utvärderar de projekt som ska finansieras i enlighet med sina normala finansieringskriterier: <https://www.businessfinland.fi/sv/for-finlandska-kunder/tjanster/finansiering>.

Finansieringen av pilot- och demonstrationsprojekt följer de allmänna finansieringsvillkoren för Business Finlands forsknings- och utvecklingsprojekt.

https://www.businessfinland.fi/4b14d5/globalassets/finnish-customers/01-funding/08-guidelines--terms/funding-terms/sv_yritysten_tutkimus- ja_kehitystoiminnan_rahoitusehdot.pdf

3.1.1 Stödberättigande kostnader för pilot- och demonstrationsprojekt

Projektets innehåll och mål avgör vilka kostnader som accepteras för projektet. Kostnader kan accepteras tidigast från den dag ansökan skickas till Business Finland.

Godtagbara typer av kostnader för pilot- och demonstrationsprojekt kan innefatta:

- löner
- personalkostnader (upp till 50 % av projektlönerna)
- allmänna omkostnader
 - 1–19 personer: 20 %
 - 20–49 personer: 30 %
 - 50 personer eller fler 50 %
- resekostnader
- material- och tillbehörskostnader
- köp av utrustning
- avskrivningar / uthyrning av utrustning
- köpta tjänster

Kostnaderna för pilot- och demonstrationsprojektet kan inkludera

- planeringskostnader för objektet
- kostnader för forskning och utveckling i samband med ett pilot- eller demonstrationsprojekt
- kostnader för material och tillbehör
- hyror eller avskrivningar för mark, byggnader, maskiner och utrustning under projektet
- driftskostnader under pilotering
- produktionstjänster

I ett pilot- och demonstrationsprojekt kan driftskostnader under pilotering accepteras för den tid som krävs för att demonstrera effektiviteten i FoU -resultaten.

24.11.2021

Innovationsfinansieringsverket Business Finland

I pilot- och demonstrationsprojekt för stora företag (inklusive midcap-företag) måste minst 15 % av projektkostnaderna användas för att köpa tjänster från små och medelstora företag eller forskningsorganisationer, eller så måste projektet genomföras som ett genuint gemensamt projekt med små och medelstora företag och forskargrupper.

Mottagaren måste utan dröjsmål rapportera till Business Finland, och senast i samband med slutrapporten, om företaget under pilotprojektet eller omedelbart efter att det har slutförts får inkomster från en såld prototyp, ett demonstrationsprojekt eller pilotproduktionsresultat från projektet. Om inkomsterna är avsevärda, kan Finansiären låta bli att godkänna kostnaderna som hänför sig till kommersiell verksamhet eller dra av de erhållna inkomsterna från kostnaderna.

3.2. Finansiering för investeringsprojekt i cirkulär ekonomi och hållbar grön tillväxt

Investeringsbidraget för cirkulär ekonomi är avsett för begränsning av klimatförändringar och andra investeringsprojekt relaterade till miljöskydd som stödjer främjandet av cirkulär ekonomi och hållbar grön tillväxt. Finansiering beviljas enligt statens förordning 1197/2020. Bidraget kan beviljas för investeringar från företag som verkar i Finland som satsar på nya sätt att driva och producera grön tillväxt. Investeringar som förbättrar miljöskyddet utöver EU-standarder eller ökar återvinning och återanvändning av avfall med lösningar som går utöver den nuvarande toppmoderna sektorn är lämpliga för finansiering.

Finansiering kan sökas som ett investeringsbidrag om objektet som ska finansieras kommer i kommersiell produktionsanvändning och den som söker finansiering är investeringens användare. Om till exempel objektet som ska stödjas kvarstår för FoU efter projektet, är projektet inte lämpligt för finansiering med investeringsbidrag. Valet av projekttyp instrueras mer detaljerat i avsnitt 3.4.

De enda stödberättigande kostnaderna för investeringsprojekt är de extra investeringskostnader som uppstår till följd av en lösning som går utöver unionens standarder eller tekniska framsteg inom sektorn. Högsta stödnivå för **extra stödberättigande** investeringskostnader:

- SMF 45 %
- stora företag (inkl. midcap) 35 %

Stödberättigande kostnader ska, när så är lämpligt, bestämmas genom att jämföra kostnaden för den föreslagna investeringen med kostnaden för en alternativ lösning i enlighet med unionsstandarder eller den senaste tekniken inom sektorn, om inte de ytterligare stödberättigande kostnaderna kan specificeras separat från totala investeringskostnader.

Det maximala beloppet för ett beviljat individuellt bidrag får inte överstiga 15 miljoner euro per företag och per projekt.

- Betalas mot de realiserade kostnaderna för investeringsprojektet på grundval av del- och slutrapporter och redovisningar.
- Ingen förskottsbetalning.

Finansieringen av investeringsprojekt följer de allmänna finansieringsvillkoren för Business Finlands investeringsbidrag för cirkulär ekonomi.

[https://www.businessfinland.fi/490afe/globalassets/finnish-customers/01-funding/08-guidelines--terms/funding-terms/investeringsstod for cirkular ekonomi.pdf](https://www.businessfinland.fi/490afe/globalassets/finnish-customers/01-funding/08-guidelines--terms/funding-terms/investeringsstod%20for%20cirkular%20ekonomi.pdf)

3.2.1. Stödberättigande kostnader för investeringsprojekt

24.11.2021

Innovationsfinansieringsverket Business Finland

Projektets innehåll och mål avgör vilka kostnader som accepteras för projektet. Kostnader kan accepteras tidigast från den dag ansökan skickas till Business Finland.

Finansiering kan användas för arbete under projektets längd som härrör från:

- köp och installation av maskiner eller utrustning
- förvärv av immateriella rättigheter
- anskaffning av material eller tillbehör för konstruktion, reparation eller utvidgning av en byggnad, konstruktion eller struktur, eller förvärv, planering eller lön av utrustning som är permanent förknippad med dem
- konstruktion, byggande eller utrustningsanskaffning för datanät eller andra liknande nätverk, eller förvärv av åtkomsträttigheter som krävs för att bygga eller använda nät
- ibruktagande av investeringen eller utbildning av driftspersonal som krävs för den

Avvikande från villkoren för FoU-finansiering accepteras i investeringsbidrag endast kostnader för att ta i bruk investeringen, men inte kostnader för investeringens användning.

FINANSIERING KAN INTE ANVÄNDAS:

- för investeringar som startats innan ansökan lämnades in
- för kostnader för att planera investeringen och förbereda ansökan innan ansökan lämnas in
- för investeringar som inte förbättrar miljöskyddsnivån (jämfört med eventuella unionsstandarder) eller som inte överskrider den senaste tekniken på området.
- om investeringen görs för att säkerställa att företaget följer redan antagna unionsstandarder eller standarder som ännu inte har trätt i kraft. (Undantag för förvärv / eftermontering av ny transportutrustning om förvärvet skedde före datumet för standardernas ikraftträdande)
- för annan avfallshantering än återvinning och återanvändning
- för investeringar som bara ökar efterfrågan på återvinningsbart material utan att öka insamlingen av material;
- för kostnader som är obligatoriska, bindande enligt unionens lagstiftning eller kostnader från normal affärsverksamhet

Kostnader för den period då utrustningen och tjänsterna i fråga används i projektet och är direkt relaterade till investeringsprojektet är stödberättigande. Stödberättigande kostnader är:

- lönekostnader
- lönebikostnader
- tjänster som köps utifrån
- material och tillbehör
- Köp av utrustning

Kostnaderna för revisionsberättelsen som lämnas i samband med slutrapporten för projektet kan också accepteras som köpta tjänster. Endast rimliga och nödvändiga kostnader för projektet är acceptabla. Om mottagaren är momspliktig är moms på kostnaderna inte en stödberättigande kostnad.

Om investeringsprojektet finansieras genom leasing, avbetalning eller liknande kan kostnader upp till inköpspriset för förvärvet accepteras. Operationella leasingkostnader accepteras inte, utan tillgångarna måste överföras till mottagaren vid slutet av den finansiella leasingperioden.

24.11.2021

Innovationsfinansieringsverket Business Finland

Stödberättigande kostnader inkluderar till exempel inte förmånstagarens allmänna omkostnader och resekostnader, försäljnings- eller marknadsföringskostnader, kostnader för normal drift, bank- och finansiella kostnader eller kostnader för upprättande av kontrakt.

Finansieringen betalas mot de realiserade kostnaderna för investeringsprojektet på grundval av del- och slutrapporter och redovisningar.

Om bidragsmottagaren fått inkomster som genererats under projektet eller omedelbart efter att det har slutförts via projektkostnader som Business Finland beviljat, måste denne rapportera dem till Finansiären utan dröjsmål, senast i samband med slutrapporten. Inkomster kan till exempel genereras i samband med utnyttjandet av en investering. Om inkomsten är betydande kan finansiären neka att godkänna kostnaderna för den kommersiella verksamheten eller dra av de inkomster som erhållits från kostnaderna.

3.3. Särskilda kriterier för Finlands program för hållbar tillväxt (RRF-finansiering)

I sina finansieringsbeslut följer Finland alla tillämpliga regler och riktlinjer för statligt stöd och tar hänsyn till DNSH:s tekniska riktlinjer C (2021) 1054 final. För projekt som omfattas av EU:s utsläppshandelssystem måste de uppskattade utsläppen av växthusgaser ligga under det riktmärke² som ställts som villkor för gratis tilldelning i kommissionens genomförandebestämmelser (EU) 2021/447. Projekt som främjar användning av fossila bränslen³ finansieras inte. Verksamhet i samband med avfallsdeponier, förbränningsanläggningar⁴ och anläggningar för mekanisk biologisk behandling⁵ och verksamhet där långsiktigt bortskaffande av avfall kan skada miljön. I kravspecifikationen ska det dessutom anges att endast verksamheter som överensstämmer med relevant EU-lagstiftning och nationell miljölagstiftning får väljas ut.

Projekt måste uppfylla relevanta bindande EU- och nationella miljöföreskrifter. De projekt som ska finansieras måste uppfylla kriterierna för urval och behörighet som anges i Technical Guideline 2021 / C58 / 01 i 'Do No Significant Harm' -principen och kriterierna om ett till hundra procent uppfyllt klimatmål som anges i åtgärd 045a/045bis i bilaga VI till förordning (EU) 2021/241 om upprättandet av en facilitet för återhämtning och resiliens.

DNSH-kriterierna anges i bilaga 1.

Investering P1C2I3 (Återanvändning och återvinning av nyckelmaterial och industriella biprodukter) avser stödsektorn Användning av återvunnet material som råvara i enlighet med effektivitetskriterier (045a / 045bis), vilket bidrar 100 % till klimatmålet. De investeringar som ska finansieras måste göra det möjligt att

² Om den verksamhet som får stöd uppnår beräknade växthusgasutsläpp som inte är betydligt lägre än de relevanta riktmärkena, bör en förklaring ges till varför detta inte är möjligt. Riktmärken som fastställts för gratis tilldelning för verksamhet som omfattas av systemet för handel med utsläppsrätter, i enlighet med kommissionens genomförandeförordning (EU) 2021/447.

³ Utom projekt inom ramen för denna åtgärd inom kraft- och/eller värmeproduktion samt tillhörande överförings- och distributionsinfrastruktur som använder naturgas och som uppfyller villkoren i bilaga III till den tekniska vägledningen "Inga betydande skada" (2021/C58/01).

⁴ Detta undantag gäller inte åtgärder inom ramen för denna åtgärd i anläggningar som uteslutande är avsedda för behandling av farligt avfall som inte kan återvinnas, och inte heller befintliga anläggningar, om åtgärderna inom ramen för denna åtgärd syftar till att öka energieffektiviteten, samla in avgaser för lagring, användning eller återvinning av material från förbränningsaska, förutsatt att sådana åtgärder inom ramen för denna åtgärd inte leder till en ökning av anläggningarnas kapacitet för avfallshantering eller till att anläggningens livstid försvinner. För vilka bevis lämnas på anläggningsnivå.

⁵ Detta undantag gäller inte åtgärder inom ramen för denna åtgärd i befintliga anläggningar för mekanisk biologisk behandling, där åtgärderna inom ramen för denna åtgärd syftar till att öka energieffektiviteten eller eftermodifiera källsorterat avfall för kompost och anaerob nedbrytning av biologiskt avfall, förutsatt att sådana åtgärder inom ramen för denna åtgärd inte leder till en ökning av anläggningarnas kapacitet för avfallshantering eller en förlängning av anläggningarnas livstid. För vilka bevis lämnas på anläggningsnivå.

24.11.2021

Innovationsfinansieringsverket Business Finland

använda minst 50 viktprocent av avfallet eller biproduktströmmen i fråga som sekundär råvara för att uppfylla de klimat- och miljökriterier som EU fastställt för finansiering.

Projekt som finansieras genom Finlands program för hållbar tillväxt (RRF) måste i regel avslutas senast i december 2025.

Finansieringen av investeringsprojekt för återvinning och återanvändning beskrivs i övrigt i avsnitt 3.2.

3.4. Instruktioner för val av projektyp

Om kundens projekthelhet omfattar innehåll av både pilot- och demonstrations (3.1) och investeringstyp (3.2.) som är relaterade till separata lösningar måste dessa delar separeras i egna finansieringsansökningar. Det är inte möjligt att finansiera både pilot- och demonstrations- och investeringsprojekt för utveckling av samma lösning i samma utlysning, utan beroende på utvecklingsnivå och syfte med lösningen måste antingen ett pilot- och demonstrationsprojekt eller ett investeringsprojekt väljas.

Investeringsbidraget (3.2.) är avsett för nya produkter som kommer i kommersiell produktion. Piloteringsprojektet i sin tur avser forskning och utveckling som utförs i en mindre, icke-produktionsskala och pilotanläggningen är inte avsedd för kommersiell produktionsanvändning. Demonstrationsprojekt avser forsknings- och utvecklingsarbete som vid behov utförs i en verklig driftsmiljö, där processens/metodens funktionalitet testas och det vanligtvis inte är möjligt att utföra testningen i mindre skala.

Riskerna för framgång i ett demonstrationsprojekt är alltid betydligt högre än i ett investeringsprojekt, eftersom processens/metodens funktionalitet aldrig har testats i tillräckligt stor skala tidigare och det därför inte finns någon säkerhet om dess funktionalitet. Innehållet i pilot- och demonstrationsprojekt måste vara av forskning och utveckling (FoU), och dessa projekt innebär alltid en risk för den sökande att lösningen inte fungerar.

- T.ex. 1: Företag A utvecklar lösningen och ämnar sälja den till andra. För att testa lösningen bygger A en småskalig pilotplats där lösningen testas. Detta är ett pilotprojekt (FoU) för företag A. Pilotprojektet kan bli kvar hos företag A för FoU och demonstrationsanvändning efter projektet, eller så kan det säljas * om det visar sig fungera.
- T.ex. 2: Företag A utvecklar lösningen och ämnar sälja den till andra. Företag B är intresserat av att göra sin produktionsprocess tillgänglig för A för utvecklingsanvändning så att A kan testa lösningens funktionalitet. Detta är ett demonstrationsprojekt (FoU) för företag A. Företag B kan välja att köpa den * demonstrerade lösningen efter att dess funktionalitet har påvisats. Företag A bär risken att utveckla lösningen och visa dess funktionalitet.
- T.ex. 3: Företag A har utvecklat lösningen och ämnar sälja den till andra. Utvecklingen av lösningen är redan så långt framskriden att företag B är villigt att köpa lösningen för sig själv. Detta är företag B:s investeringsprojekt.
- T.ex. 4: Företag C utvecklar en egen lösning som det ämnar implementera i dess egen produktionsprocess. Detta är C:s demonstrationsprojekt (FoU) om projektet innebär en tydlig risk för misslyckande och om det fortfarande är en FoU-verksamhet. Om utvecklingsriskerna är små och lösningen troligtvis fungerar ändå är detta företag C:s investeringsprojekt.

* Mottagaren måste utan dröjsmål rapportera till Business Finland, och senast i samband med slutrapporten, om företaget under pilotprojektet eller omedelbart efter att det har slutförts får inkomster från en såld prototyp, ett demonstrationsprojekt eller pilotproduktionsresultat från projektet. Om inkomsterna är avsevärda, kan Finansiären låta bli att godkänna kostnaderna som hänför sig till kommersiell verksamhet eller dra av de erhållna inkomsterna från kostnaderna.

3.5. Allmänna urvalskriterier för alla ansökningar

Finansiering kan inte beviljas om:

24.11.2021

Innovationsfinansieringsverket Business Finland

- företaget verkar inom primär jordbruksproduktion eller fiske och vattenbruk (bl.a. förädling av eller handel med fisk och vattenbruksprodukter).
- Företaget inte finns i förskottsuppbördsregistret.
- företaget har en skatteskuld för vilken det inte finns en gällande betalningsplan.
- företaget har betydande betalningsstörningar.
- företaget har skulder under utsökning, för vilka den inte har en gällande betalningsplan.
- företaget har förfallna skulder för tidigare Tekes eller Business Finland -lån.
- företaget har inte förutsättningar för en kontinuerlig lönsam verksamhet,
- Den 31 december 2019 befann sig företaget i en situation som uppfyllde definitionen av ett företag i svårigheter. Finansiering kan dock beviljas företag som inte hade det svårt den 31 december 2019 men som blev företag i svårigheter mellan den 1 januari 2020 och 30 juni 2021.

Det är inte lämpligt att bevilja ett investeringsbidrag om det redan är möjligt att få bidrag från ett annat stödprogram. Finansiering kan endast beviljas företag som är verksamma i Finland (ej på Åland).

Business Finlands finansiering beviljas alltid enligt prövning. Finansieringsbeslutet fattas på basis av urvalskriterierna specificerade i utlysningen och Business Finlands normala finansieringskriterier. Business Finland beaktar projektets inverkan på affärsverksamheten, FUI-satsningar (forskning, utveckling och innovation) i Finland, nätverk, den gröna övergången, mervärdet från Business Finlands finansiering och andra inverknings. Business Finland bedömer trovärdigheten och realismen i de uppgifter som sökanden har angivit. Utöver de uppgifter som deltagaren angivit kan även annan information användas för att bedöma förslagen, liksom även Business Finlands syn på de presenterade uppgifternas realism, tidsrymd, risker och andra faktorer relaterade till önskade effekter.

3.6. Annan offentlig finansiering

I samband med rapporteringen ska annan offentlig finansiering av projektet – beviljad av staten, kommunen eller annan offentlig enhet eller organ som styrs av offentlig lag eller stiftelse – rapporteras. Finansiering från EU-medel måste också anges. Den gemensamma stödandelen för projektet som erhålls från Business Finland och annan offentlig finansiering får inte överstiga det högsta beloppet för offentlig finansiering som tillåts för projektet. Vid behov kommer Business Finland att minska sin egen finansiering så att maximibeloppet inte överskrids.

4. Ansökan om finansiering

Ansökan om finansiering skickas till Business Finlands nätservice. Pilot- och demonstrationsprojekt söks genom *en forsknings, utvecklings och piloteringsansökan*. Investeringsprojektet söks med ansökan om *bidrag för cirkulär ekonomi*. Ansökningarna är konfidentiella. Ansökan ska åtföljas av en projektplan och en offentlig beskrivning av projektet. Var också beredd att svara på frågor om ansökan om DNSH-bedömning (Do No Significant Harm) relaterad till ansökan om RRF-finansiering. I avsnittet RRF – Finlands program för hållbar tillväxt programmet väljs sök-ID **RRF-Akkuteollisuus**.

Efter finansieringsbeslutet offentliggörs namnet på mottagaren av finansiering, finansieringsbeloppet samt en offentlig beskrivning av projektet. De finansierade projekten kommer att kopplas till programmet Smart Mobility and Batteries from Finland.

4.1. Ansökan om pilot- och demonstrationsprojekt

Beskriv i ansökan det aktuella läget för ditt företags verksamhet, personal och resurser, framtida tillväxtvision och det arbete, mål och kostnader som ska utföras under projektet.

24.11.2021

Innovationsfinansieringsverket Business Finland

En projektplan krävs för ansökan. Projektplanen ska också innehålla vilken typ av miljörelaterade förfaranden som kan krävas för genomförandet av projektet (t.ex. miljö- eller vattentillstånd, MKB, Natura-bedömning, andra undantag enligt naturskyddslagen) samt schemaläggning av dessa processer. För beslutsfattande kan Business Finland också begära annan ytterligare information från företaget vid behov.

4.2. Ansökan om investeringsbidrag

Om ansökan gäller ett [investeringsstöd för cirkulär ekonomi](#) måste finansieringsansökan ange vilken typ av lösning som går utöver normerna. Utredningen ska ange vilka EU-standarder den föreslagna investeringen överstiger och vilken lösning som skulle ha motsvarande kapacitet i enlighet med unionsstandarder eller den senaste tekniken inom området. I ansökan måste kunden ge ett uttalande om projektets inverkan på cirkulär ekonomi, klimat, innovation och miljö. Dessutom måste det anges vad som kommer att göras om finansiering inte beviljas. Dessutom måste ansökan beskriva hur investeringen kommer att påverka investerarens verksamhet och antalet jobb, samt vilka indirekta effekter investeringen kan ha på andras verksamhet.

De obligatoriska beräkningar som följer med ansökan om finansiering i projektplanen måste tillhandahålla jämförande beräkningar av investeringskostnaderna och referensinvesteringarna för att fastställa den stödberättigande delen, om inte kostnaderna för den ytterligare stödberättigande delen kan identifieras separat från den totala investeringen.

Projektplanen måste också innehålla en lönsamhetsberäkning för investeringen, både för den ansökta investeringen (utan stöd och med stöd) och, när så är lämpligt, för en jämförbar investering i enlighet med unionsstandarder eller den senaste tekniken inom sektorn. Projektplanen ska också innehålla vilken typ av miljörelaterade förfaranden som kan krävas för genomförandet av projektet (t.ex. miljö- eller vattentillstånd, MKB, Natura-bedömning, andra undantag enligt naturskyddslagen) samt schemaläggning av dessa processer. För beslutsfattande kan Business Finland också begära annan ytterligare information från företaget vid behov.

5. Tidtabell för utlysningen

1. Informationstillfälle den 29 juni 2021 kl. 14–15.
2. Utlysningen öppnas den 23 augusti 2021
3. Innan man lämnar in en finansieringsansökan, bör man diskutera projektets innehåll och genomförandet med Business Finland.
4. Om sökanden vill att ansökan behandlas under 2021, måste ansökan lämnas in senast den 30 september 2021.
5. **Ansökningar för pilotprojekt och investeringar i batterivärdekedjor ska lämnas senast 30.11.2021. Ansökningar för batterimaterial återvinnings- och återanvändningsinvesteringar (RRF) ska lämnas senast 31.3.2022.**

24.11.2021

Innovationsfinansieringsverket Business Finland

BILAGA I: Läs mer om DNSH-kravet ("Do No Significant Harm")

Varje projekt som finansieras genom Finlands program för hållbar tillväxt ska följa principen orsaka inte betydande skada. I EU:s återhämtnings- och resiliensfacilitet (Recovery and Resilience Facility, RRF) finns ett krav på att inga åtgärder får orsaka betydande skada på miljön. Ekonomisk verksamhet anses orsaka betydande skada för

- a) begränsning av klimatförändringar,
om verksamheten leder till betydande växthusgasutsläpp,
- b) anpassning till klimatförändringar,
 - *om verksamheten leder till att det nuvarande klimatet och det förväntade framtida klimatet får ökade negativa konsekvenser för själva verksamheten eller för andra människor, naturen eller tillgångar,*
- c) hållbar användning och skydd av vatten och marina resurser,
 - *om verksamheten skadar vattenförekomsters, inbegripet yt- och grundvatten, goda status eller goda ekologiska potential, eller*
 - *marina vattens goda miljöstatus.*
- d) den cirkulära ekonomin, inbegripet förebyggande och materialåtervinning av avfall,
 - *om verksamheten leder till betydande ineffektivitet vid användningen av material eller vid direkt eller indirekt användning av naturresurser såsom icke förnybara energikällor, råmaterial, vatten och mark i ett eller flera stadier av produkternas livscykel, inklusive vad gäller produkternas hållbarhet, reparerbarhet, uppgraderbarhet, återanvändbarhet eller möjligheten att materialåtervinna dessa,*
 - *verksamheten leder till en betydande ökning av generering, förbränning eller bortskaffande av avfall, med undantag för förbränning av farligt avfall som inte kan materialåtervinnas, eller*
 - *långsiktigt bortskaffande av avfall kan orsaka betydande och långvarig skada för miljön.*
- e) förebyggande och begränsning av miljöföroreningar,
 - *om verksamheten leder till en betydande ökning av utsläpp av föroreningar till luft, vatten eller mark jämfört med situationen innan verksamheten inleddes, eller*
- f) skydd och återställande av biologisk mångfald och ekosystem, om verksamheten
 - *medför betydande skada för ekosystems goda tillstånd och motståndskraft, eller*
 - *skadar bevarandestatusen för livsmiljöer och arter, inbegripet sådana som är av unionsintresse.*

Exempel på ifyllande av DNSH-formulär finns i dokumentet (s. 10->) :

[https://eur-lex.europa.eu/legal-content/SV/TXT/PDF/?uri=CELEX:52021XC0218\(01\)&from=EN](https://eur-lex.europa.eu/legal-content/SV/TXT/PDF/?uri=CELEX:52021XC0218(01)&from=EN)

De omfattande förhandsutvärderingarna av DNSH som utarbetats under framställningen av programmet för hållbar tillväxt finns i dokumentet för Finlands program för hållbar tillväxt

<https://julkaisut.valtioneuvosto.fi/handle/10024/163176> i bilaga 3 (särskilt avsnittet Investeringar i återanvändning och återvinning av viktiga material och industriella biprodukter, sidorna 443–445